

# PRODUITS D'ENTRETIEN DE L'AUTOMOBILE

## ECOBLUELINE

### DESCRIPTION

Solution aqueuse à 32,5 % d'urée en poids.

### UTILISATION DU PRODUIT

- ECOBLUELINE est un agent réducteur de NOx destiné aux véhicules diesel équipés de la technologie SCR (réduction catalytique sélective).
- La technologie SCR exige une alimentation continue en solution d'urée à 32,5 %, en tant qu'agent réducteur.

### PROPRIETES DU PRODUIT

- L'objectif de la technologie SCR (réduction catalytique sélective) est de réduire les émissions de NOx générées pendant la combustion à l'aide d'un convertisseur catalytique intégré au système d'échappement du véhicule.
- La technologie SCR a été développée pour répondre aux exigences en matière d'émissions des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6.
- La solution ECOBLUELINE est transportée dans un réservoir séparé du véhicule.
- Le produit peut être conservé, dans son emballage d'origine, jusqu'à un an à compter de sa date de fabrication.

Pour cela, il doit être convenablement Stocké à une température ne dépassant pas 30 °C.

### NIVEAUX DE QUALITE

- DIN 70070

### CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUE	UNITÉS	ECOBLUELINE
Aspect		Liquide clair et incolore
Densité 20 °C,	kg/m <sup>3</sup>	1090
Teneur en urée	%	32,5
Pt de cristallisation	°C	-11
Viscosité à 25 °C	mPa s	1,4

### SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.