

FICHE TECHNIQUE ADBLUE MARINE

ECOBLUELINE

DESCRIPTION

Solution aqueuse à 40 % d'urée en poids.

UTILISATION DU PRODUIT

- ECOBLUELINE est un agent réducteur de NOx destiné aux moteurs diesel équipés de la technologie SCR (réduction catalytique sélective).
- La technologie SCR exige une alimentation continue en solution d'urée à 40 % %, en tant qu'agent réducteur.



PROPRIETES DU PRODUIT

- L'objectif de la technologie SCR (réduction catalytique sélective) est de réduire les émissions de NOx générées pendant la combustion à l'aide d'un convertisseur catalytique intégré au système d'échappement du bateau.
 - La technologie SCR a été développée pour répondre aux exigences en matière d'émissions des normes antipollution EURO 6 et Plus.
 - La solution ECOBLUELINE est transportée dans un réservoir séparé.
 - Le produit peut être conservé, dans son emballage d'origine, jusqu'à un an à compter de sa date de fabrication.
- Pour cela, il doit être convenablement Stocké à une température ne dépassant pas 30 °C.

NIVEAUX DE QUALITE

- DIN 70070

CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUE	UNITÉS	ECOBLUELINE
Aspect		Liquide clair et incolore
Densité 20 °C,	kg/m ³	1110
Teneur en urée	%	40
Pt de cristallisation	°C	-11
Viscosité à 25 °C	mPa s	1,4

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.